



**IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106**  
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**Akce:** **VD Nechranice sjezdy a výjezdy – pravé  
zavázání hráze**

**Investor:** Povodí Ohře s.p.

**Odp. projektant:** Ing. Šárka Pelcová

**Stupeň projektu:** DPS

**Datum:** 11/2020

**Obsah:** **SO 102 01 - Technická zpráva**

## a) Identifikační údaje stavby a investora

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : VD Nechanice sjezdy a výjezdy – pravé zavázání hráze

Místo stavby : Vikletice

Stupeň dokumentace : DPS

Datum zpracování : 11/2020

Dotčené pozemky:

SO 102 – Komunikace profily 2,3,4 – výjezd od loděnice

katastrální území	číslo parcely	výměra m <sup>2</sup>	druh pozemku, využití	vlastník
Vikletice	400/1	1930574	Vodní plocha, vodní nádrž umělá	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	419/1	3902	Ostatní plocha, jiná plocha	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	422	333	Ostatní plocha, jiná plocha	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	419/3	1625	Ostatní plocha, jiná plocha	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	400/50	16304	Ostatní plocha, jiná plocha	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Březno u Chomutova	1200/7	2518	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Vikletice	381/1	11621	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

#### A.1.2 Údaje o žadateli

Povodí Ohře, státní podnik  
Bezručova 4219  
430 03 Chomutov

Zastoupen Ing. Šárka Pelcová  
IQ PROJEKT s.r.o.  
Školní 3635/24  
43001 Chomutov

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : IQ PROJEKT s.r.o.  
Školní 3635/24  
43001 Chomutov  
IČO: 03258106  
Ing. Šárka Pelcová, AI v oboru pozemní stavby, AT v oboru dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava, veden pod číslem 0401760

### b) Stručný technický popis

Na pozemcích určených pro stavbu se nacházejí stávající komunikace určené pro vjezd do areálu loděnice a do prostoru pod hrází. Předmětem projektu je stavební úprava těchto komunikací a zároveň doplnění nové komunikace pro vjezd jednotek IZS k vodní ploše. Pozemek pro stavbu této nové komunikace se nachází podél pravého zavázání hráze na zatravněné ploše v prostoru areálu loděnice.

#### SO 102 – Komunikace profily 2,3,4 – výjezd od loděnice

##### Popis stávajícího stavu:

Výjezd od loděnice je prostorově vyhovující, ale podélný sklon vozovky v místě výjezdu je zcela nevyhovující, pozice řidiče v osobním automobilu je již tak nízko, že je především výhled ve směru vlevo před zídku na hrázi nevyhovující.

##### Návrh technického řešení

Stavební úprava spočívá v tom, že prostor výjezdu (profil 2) bude navýšen (na násyp), a niveleta bude plynule upravena až do areálu loděnice, navazující komunikace (profil 4) budou rovněž výškově upraveny tak, aby přechod podélného sklonu byl plynulý bez zlomů.

V rámci této úpravy je rovněž navržena účelová komunikace pro sjezd k vodní ploše (profil 3), tento sjezd bude určen výhradně pro příjezd vozidel IZS v případě mimořádné události. Tato komunikace je polohově navržena tak, aby umožňovala přímé odbočení návěsové soupravy (hasičský vůz s přívěsem se záchranným člunem) přímo z komunikace na tělese hráze ze směru od Března.

Veškeré tyto stavební úpravy vyžadují rovněž přeložku stávajícího oplocení včetně vjezdové brány.

VD Nechanice sjezdy a výjezdy – pravé zavázání hráze  
SO 102 01 Technická zpráva

Komunikace k vodní ploše bude zajištěna mechanickou otočnou závorou, která bude umístěna tak, aby v profilu komunikace č. 3 nevznikala volná místa pro parkování neukázněných řidičů.

Všechny tyto zpevněné plochy jsou navrženy s asfaltovým povrchem s odvodněním do přilehlého terénu. Součástí stavby je tedy i úprava přilehlého terénu.

Součástí SO 102 je i staveništní komunikace, která bude po dobu uzavření vjezdu do loděnice zajišťovat přístup vozidel stavby a návštěvníků kempu. Staveništní komunikace je napojena na silnici III/22512 v prostoru křižovatky se silnicí III/2253.

**c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

**Pro stavbu byly použity následující podklady:**

Digitální snímek z katastrální mapy

zaměření území – polohopis a výškopis

vizuální prohlídka území

studie proveditelnosti zpracovaná 06/2019

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 ed.2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

**d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Jedná se o jednoduchou stavbu.

Stavební objekty SO 102 a SO 103 spolu vzájemně souvisí. Stavba oplocení a závor stavebního objektu SO 103 bude provedena až po dokončení stavby komunikací a po úpravě okolního terénu. Teprve pak bude provedeno zaměření upraveného terénu a přesné osazení především závor. Na osazení oplocení nejsou takové požadavky na přesnost.

Předpokládá se provedení betonových patek v rámci hrubých terénních úprav a podkladních vrstev komunikace a následné dokončení nadzemních částí po dokončení povrchů komunikací.

**e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Konstrukce komunikace

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení V. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. **Zatěžovací zkouška bude provedena jedna na pláni a jedna v tomtéž místě po uložení podkladních vrstev komunikace. Místo provedení zkoušky bude určeno geologem.**

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-N-2/PIII.

ACO11		40 mm	
ACP16+		70 mm	
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	100 MPa
Štěrkodrt'	ŠDBmin	150 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>45 MPa</u>
Celkem		410 mm	

#### Prověření rozhledových poměrů

V souladu s ČSN 73 6102 ed.2 byly stanoveny rozhledové poměry v místě sjezdu z obslužné komunikace areálu loděnice na silnici III/22512 p.p.č. 1200/2 a 1200/7 k. ú. Březno u Chomutova. Jedná se o sjezd z obslužné komunikace. Sjezd je umístěn na silnici III/22512 mimo obec.

#### Délky rozhledů pro zastavení byly stanoveny dle ČSN 6102 ed. 2 tab. 19

ve směru k hrázi - návrhová rychlost 90 km/h, vozidla skupiny 1

$X_B=160$  m

$X_C=145$  m

ve směru Vikletice - návrhová rychlost 70 km/h, vozidla skupiny 1 (předpokládá se, že po průjezdu křižovatkou vozidla před sjezdem nestačí vozidla na hlavní komunikaci zrychlit na 90 km/h)

$X_B=110$  m

$X_C=100$  m

Druhá odvěsna je vynesena do osy výjezdového jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl vzdálen 5,00 m od osy jízdního pruhu.

V plochách takto vymezených rozhledových trojúhelníků se nevyskytují žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu. Ojedinelé překážky jako sloupy veřejného osvětlení, dopravní značky apod. jsou přípustné

Vjezd bude označen SDZ 11g – směrový sloupek červený kulatý

Podmínky ČSN 73 6102 jsou splněny, rozhledové poměry vyhovují.

#### Staveništní komunikace

Staveništní komunikace je navržena ze silničních panelů 2000x3000x150. Před osazením silničních panelů bude provedena úprava pláňe a budou provedeny potřebné násypy a podkladní vrstvy dle typového řešení výrobce panelů – součást PD.

### Fotodokumentace stávajícího stavu

#### Přehledný snímek území



#### Letecký snímek



Celkový pohled na prostor výjezdu – stávající stav



Výhled z pozice řidiče ve směru vlevo – současný stav



Výhled z pozice řidiče ve směru vlevo – předpokládaný stav po výškové úpravě



Pohled ve směru sjezdu vpravo



#### Prověření rozhledových poměrů pro staveništní komunikaci

V souladu s ČSN 73 6102 ed.2 byly stanoveny rozhledové poměry v místě sjezdu ze staveništní komunikace a přístupové komunikace do kempu na silnici III/22512 p.p.č. 381/1 k.ú. Vikletice. Jedná se o dočasný sjezd ze staveništní komunikace po dobu stavby. Sjezd je umístěn na silnici III/22512 mimo obec.

Délky rozhledů pro zastavení byly stanoveny dle ČSN 6102 ed. 2 tab. 19

ve směru k hrázi - návrhová rychlost 70 km/h po průjezdu kolem omezení na místě stavby,  
vozidla skupiny 2 (vozidla stavby + svoz odpadu) -  $X_B=105$  m



ve směru Vikletice - návrhová rychlost 90 km/h, vozidla skupiny 2 (vozidla stavby + svoz odpadu) -  $X_C=180$  m



Ve směru Chbany - návrhová rychlost 90 km/h, vozidla skupiny 2 (vozidla stavby + svoz odpadu) -  $X_B=160$  m



Druhá odvěsna je vynesena do osy výjezdového jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl vzdálen 5,00 m od osy jízdního pruhu.

V plochách takto vymezených rozhledových trojúhelníků se nevyskytují žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu. Ojedinelé překážky jako sloupy veřejného osvětlení, jednotlivě stojící stromy, dopravní značky apod. jsou přípustné

**Podmínky ČSN 73 6102 jsou splněny, rozhledové poměry vyhovují.**

#### **f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Odvodnění komunikací bude provedeno přímým odtokem do okolní zeleně, popř. do stávajících příkopů nebo do přilehlé vodní plochy

#### **g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

Žádné nové dopravní značení se nenavrhuje.

#### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.

Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci komunikace není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

#### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Vytyčovací body profil 2 (souřadnice CAD)

Č.1:	X= -809750.87	Y= -1004095.89
Č.2:	X= -809760.62	Y= -1004096.63
Č.3:	X= -809763.76	Y= -1004096.86
Č.4:	X= -809766.87	Y= -1004096.44
Č.5:	X= -809769.71	Y= -1004096.06
Č.6:	X= -809777.05	Y= -1004095.08
Č.7:	X= -809782.30	Y= -1004100.31
Č.8:	X= -809789.57	Y= -1004107.56
Č.9:	X= -809749.30	Y= -1004088.72
Č.10:	X= -809752.18	Y= -1004102.38
Č.11:	X= -809755.06	Y= -1004093.33
Č.12:	X= -809753.93	Y= -1004099.96
Č.13:	X= -809768.02	Y= -1004098.56
Č.14:	X= -809770.01	Y= -1004098.29
Č.15:	X= -809769.41	Y= -1004093.83
Č.16:	X= -809780.71	Y= -1004101.90
Č.17:	X= -809783.89	Y= -1004098.72
Č.18:	X= -809788.44	Y= -1004108.86
Č.19:	X= -809790.69	Y= -1004106.26

Vytyčovací body profil 3 (souřadnice CAD)

Č.1:	X= -809761.51	Y= -1004094.62
Č.2:	X= -809768.17	Y= -1004086.03
Č.3:	X= -809768.44	Y= -1004084.46
Č.4:	X= -809768.48	Y= -1004077.90
Č.5:	X= -809764.20	Y= -1004051.20
Č.6:	X= -809755.06	Y= -1004093.33
Č.7:	X= -809765.46	Y= -1004085.57
Č.8:	X= -809765.73	Y= -1004083.99
Č.9:	X= -809765.55	Y= -1004072.26
Č.10:	X= -809762.25	Y= -1004051.66
Č.11:	X= -809766.15	Y= -1004050.74
Č.12:	X= -809771.37	Y= -1004083.29
Č.13:	X= -809768.60	Y= -1004093.08
Č.14:	X= -809769.00	Y= -1004081.18

Vytyčovací body profil 4 (souřadnice CAD)

Č.1:	X= -809758.33	Y= -1004096.45
Č.2:	X= -809777.87	Y= -1004119.21
Č.3:	X= -809754.87	Y= -1004100.10
Č.4:	X= -809758.57	Y= -1004101.58
Č.5:	X= -809762.37	Y= -1004104.29
Č.6:	X= -809776.43	Y= -1004120.45
Č.7:	X= -809779.34	Y= -1004117.99
Č.8:	X= -809766.46	Y= -1004102.66

Vytyčovací body – staveništní komunikace

Č1.:	X= -809816.15	Y= -1004204.67
Č2.:	X= -809814.88	Y= -1004195.35
Č3.:	X= -809805.96	Y= -1004196.57
Č4.:	X= -809813.39	Y= -1004191.48
Č5.:	X= -809799.44	Y= -1004171.13
Č6.:	X= -809806.87	Y= -1004166.04
Č7.:	X= -809801.98	Y= -1004158.48
Č8.:	X= -809811.72	Y= -1004152.19